

Forslag 1

sandkasse i stedet for “strand”

Efter etableringen af “stranden” kan det konstateres, at sandet forsvinder i havnen/havet. Sandflugten betyder at slæbestedet ikke længere har en hensigtsmæssig vanddybde. Det kan også mærkes på den nordlige side af broen. Hvis vi fortsætter med at læsse sand på “stranden” fremover, sander havnen helt til. (Uddybningsfartøj sanses ikke som en økonomisk mulighed.) Derfor forslås det, at der bygges en stor sandkasse, så er der mulighed for at få styr på sandflugten.

Forslag 2

Fordeling af pladser på broen

Set i lyset at tilsanding af den nordlige side af broen, forslås det at pladser på broen tildeles efter bådstørrelse og/ eller dybdegang.

Bådstørrelse: siger sig selv.

Dybdegang: Vi ligger på plads 11. Vi har en dybdegang på en halv m. I sæson 2023, har vi ofte haft en udfordring med at komme ud og ind af pladsen, pga. vanddybden. Ved lav vandstand, kan vi ikke bakke ud og sejle ind på pladsen. Ved ekstraordinær lav vandstand slår båden hård mod bunden. Derfor vil vi gerne længere ud og gerne på den sydlige side af broen. Det har ikke været et problem i tidligere sæsoner. Vi er flittige bruger af vores båd.

Nuværende tildeling: faste pladser - uanset størrelse og dybdegang.

Forslag: pladserne tildeles så vidt muligt efter størrelse og dybdegang.

Med sejlerhilsen Bjarne og Lisbeth Hum26